

Coppa Selva di Fasano, Magliona in pole position per la vittoria del Trofeo

Il sardo è tra i favoriti della classifica Assoluta reduce dalla vittoria del 2016 ed il secondo posto dello scorso anno

FASANO - Solo poche ore ancora di attesa e si conoscerà l'elenco degli iscritti alla 61esima edizione della Coppa Selva di Fasano. La segreteria della Scuderia Egnathia corse sta facendo le ore piccole per la giusta verifica delle schede contabili di tutti i concorrenti che hanno fatto pervenire l'iscrizione alla mezzanotte di lunedì.

Le prime indiscrezioni parlano di un inevitabile sold out, praticamente il tetto massimo di piloti al via sarebbe stato raggiunto. Per regolamento la nostra cronoscalata è omologata per un massimo di 250 piloti al via, ma il dato sarà ancora più preciso nelle prossime ore, fermo restando che il via alle verifiche tecniche e sportive arriverà nella giornata di venerdì prossimo, poi sabato le prove e domenica il semaforo verde per la nuova edizione della Coppa Selva di Fasano.

Ci sarà il sardo Omar Magliona, assente Christian Merli, come il campione incontrastato della Fasano-Selva Simone Faggioli, impegnato nell'Europeo. Il sardo, campione italiano in carica dei prototipi E2Sc, si schiera al via sulla Norma M20 Fc Zytec del Team Faggioli e gommata Pirelli, sulla quale andrà a caccia di punti pesanti in ottica campionato, dove al momento soltanto due lunghezze lo separano dalla leadership generale, mentre in quella di categoria il portacolori della scuderia siciliana Cst Sport è in vetta grazie all'en plein di vittorie messo a segno finora.

In termini assoluti, il pilota sardo è in pole position per la vittoria forte anche del successo all'Alpe del Nevegal, a inizio maggio in Veneto, mentre è arrivato il terzo posto nella friulana Verzegnis Sella Chianzutan due domeniche fa. A Fasano, invece, sull'evoluzione precedente della biposto francese il driver sassarese è stato vincitore nel 2016 e secondo nel 2017.

"Ci attende un round molto caldo e davvero cruciale per il prosieguo del tricolore 2018". Queste le parole del sardo Magliona alla vigilia della sfida nostrana. "Fasano è sempre una cronoscalata complessa che mette a dura prova l'intero pacchetto e soprattutto l'apporto degli pneumatici, su uno dei fondi italiani più insidiosi, sarà determinante. Naturalmente dipenderà anche dalle condizioni meteo che troveremo. Con la squadra dovremo essere lucidi nelle scelte con le quali presentarci in gara sperando che al sabato potremo regolarmente disputare due salite di prova. Il feeling con la Norma quest'anno dà fiducia e con il team lavoriamo nella giusta direzione. A Fasano motivazione e impegno saranno al massimo, poi vedremo il risultato, al quale, al di là di classifiche e campionato, teniamo molto per i numerosi fan che ci aspettano e per un pubblico tradizionalmente folto e appassionato".

Certo il sardo è dato tra i favoriti, ma non bisogna sottovalutare gli esperti del tracciato: i locali. Saranno proprio alcuni di loro che cercheranno di colmare il gap della performante auto di Magliona puntando sulla conoscenza del tracciato, sui segreti che solo un pilota del posto può conoscere.

Tempo stimato di lettura: 1' 20"